



MASTERPLAN OPENBARE VERLICHTING

Het gemeentebestuur en Eandis hebben samen met de gemeenten Gavere, Horebeke, Kruishoutem, Maarkedal, Nazareth, Oudenaarde, Ronse, Zulte en Zwalm het voorbije jaar een regiomasterplan openbare verlichting uitgewerkt. We werkten samen een visie uit, analyseerden de bestaande toestand en werkten een plan uit voor de toekomst zowel naar de technische voorwaarden voor nieuwe verlichting toe als naar brandregimes.

De regionale visie

De visie geeft weer waar het beleid voor staat. Wat willen we bereiken en welke klemtonen gaan we daarvoor leggen? Samen met alle partners mikken we voluit op een efficiënte openbare verlichting waarbij drie componenten optimaal in balans zijn:

1. Het juiste licht op de juiste plaats: waar en wanneer (echt) nodig, en met de juiste sterkte en lichtkleur. Op die manier draagt de verlichting bij tot de juiste sfeer, veiligheid en karakter van de regio op het ogenblik dat dit wenselijk is.
2. De verlichting moet zo kostenefficiënt mogelijk zijn, via onderhoudsvriendelijke standaardmasten- en armaturen en energiezuinige technieken.
3. De regio koestert haar natuurlijk karakter en bindt de strijd aan tegen energieverpilling en lichtvervuiling.

Het masterplan ingevuld

In het masterplan wordt het **gemeentelijk wegennet** ingedeeld in verschillende types (vb. lokale verbindingswegen, woonstraten, landelijke wegen, industriezone,...). Per type straat werd, rekening houdend met de gezamenlijke visie, gekeken welke de minimale en maximale verlichtingsnoden zijn. Aan elke type straat werd dan een type verlichting en brandregime gekoppeld.

Er zijn 2 basis brandregimes

- DIM23H6 staat voor dimmen van de verlichting tussen 23 en 6u
- DOV23H6 staat voor doven van de verlichting tussen 23 en 6u

Op de gewestwegen, dus ook de Ouwegemsesteenweg, Kruishoutemsesteenweg en Nederzwalmssesteenweg, zal het brandregime bepaald worden door de Vlaamse overheid.

De effectieve realisatie

De uitrol van dit plan zal gefaseerd en zonaal gebeuren. Hieronder vindt u de eerste zones.

Voor het overgaan naar een regime dimmen is op de meeste plaatsen nieuwe verlichting noodzakelijk. Voor het implementeren van het brandregime doven tussen 23u en 6u is een

aanpassing in verschillende cabines noodzakelijk en een controle van de lichtpunten. **Waar overgeschakeld wordt op het regime doven zullen we voorafgaand de inwoners ook per brief inlichten.**

Zone Verbindingsstraat - Omgangstraat – Kwaadstraat - Dompel

In deze straten werd de verlichting een aantal jaar terug vernieuwd maar zijn er nog enkele aanpassingen noodzakelijk in de cabines. Eandis voorziet dit in de loop van 2017 en daarna wordt het brandregime zoals voorzien in het masterplan ingesteld.

Dompel, Kwaadstraat	DOV23H6
Dorpsstraat (naast kerkplein en parking), Omgangstraat, Verbindingsstraat	DIM23H6

Zone Damstraat – Dijkstraat – Weistraat – Leebeekstraat – Speelstraat

Deze zone wordt uniform aangepakt en leunt aan bij een deel van de gemeente Zwalm met een gelijk brandregime waar nu al gedoofd wordt. De omschakeling wordt door Eandis voorlopig getimed vanaf de lente in 2017.

Damstraat, Dijkstraat, Leebeekstraat, Speelstraat, Weistraat	DOV23H6
--	---------

Zone Beertegemstraat – Kokerstraat – Landegemstraat

Deze zone werd al deels vernieuwd en daarbij is het dimmen al ingesteld. In een volgende stap, na het volledig afwerken van de Landegemstraat (2018 – 2019), wordt de straatverlichting in deze vernieuwde straten volledig afgestemd op de keuzes uit het masterplan openbare verlichting.

Landegemstraat, Kokerstraat, Beertegemstraat (tussen Kokerstraat en Den Bos)	DOV23H6
Beertegemstraat (tussen Kokerstraat en Ouwegemsesteenweg)	DIM23H6

De verdere afstemming van de andere zones wordt normaliter voorzien in 2018 – 2019.

Wat met veiligheid bij het doven?

Het doven van de openbare verlichting werkt inbraken niet in de hand. De politie is hierover formeel. Constante straatverlichting creëert een vals gevoel van veiligheid. Inbrekers laten zich niet afschrikken door verlichte straten. Voor inbrekers betekent straatverlichting soms eerder een bondgenoot dan een afschrikmiddel. Inbrekers zullen tijdens de doofuren zelf lichtbronnen moeten gebruiken en zullen bij een plots aangeschakelde lichtbron in of rond het huis ook meer afgeschrikt worden. In beide gevallen zal de dief gemakkelijker de aandacht van omwonenden trekken.

Voor de rijveiligheid heeft het weinig zin om alle straten 's nachts te verlichten. Er is in de meeste straat trouwens een heel beperkt gebruik tussen 23u en 6u. Het rijgedrag wordt zelfs soms roekelozer als de weg beter verlicht is en fel verlichte straten geven evenzeer een vals gevoel van veiligheid aan bestuurders wat tot dramatische onoplettendheid leidt.

Indien u wenst te weten in welke zone en dus welk verlichtingstype jou straat ligt, kan u het plan op de website raadplegen.

Bij de opmaak van de jaarlijkse begroting, wordt de gemeente steevast geconfronteerd met de zeer hoger energiefactuur voor het volop laten branden van de openbare verlichting. En deze stijgt jaar na jaar: in 10 jaar tijd een verdriedubbeling. En vaak blijft het licht dus volop branden ook op ogenblikken dat nagenoeg niemand gebruik maakt van de weg.

Verbruik openbare verlichting langs gemeentewegen te Zingem	510 000 kWh
Energiekost (exclusief onderhoud, onverwachte ingrepen,...)	€ 80.000 / jaar